

TOMIX Ref. 064213 Vagón limpiador de vías escala N.



www.mabar.es

INFORMACION GENERAL

1. No conecte nunca una locomotora o vagón directamente a la toma de corriente de 220V.

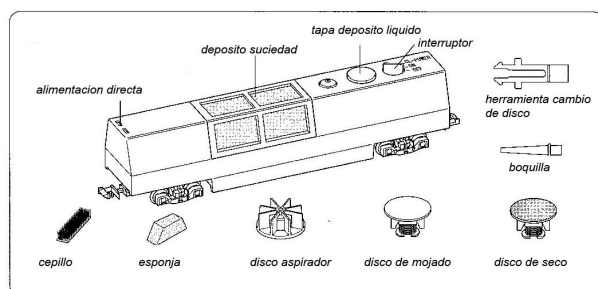
ATENCIÓN: ESTE VAGÓN ESTA DISEÑADO PARA FUNCIONAR A UN VOLTAJE DE 8-10V. No ponga nunca el regulador de su alimentador al máximo. Para evitar el recalentamiento, tampoco debe funcionar continuamente en el circuito, para un buen mantenimiento de la vía, es suficiente con dar dos vueltas cada vez, antes de rodar las locomotoras.

2. Es fundamental que las superficies de las vías y los bordes de las ruedas se mantengan limpios en todo momento.
3. Los mecanismos deben ser examinados periódicamente y cualquier pelo o pelusa deben ser retirados.

CONDUCCION DEL VAGON LIMPIAVIAS.

- Evite el desmontar o modificar el soporte del disco aspirador.
- Conduzca lentamente cuando esté trabajando en la posición **CL-POWER**. Cuando conduzca a alta velocidad, seleccione la posición **ON**.
- No toque el disco limpiador mientras esté girando.
- Después de usar el disco mojado, espere a que el líquido sobre la vía esté evaporado.
- Use sólo el genuino líquido de limpieza Tomix.
- Cambie el disco de limpieza cuando esté desgastado.
- El excesivo uso de un disco limpiador seco (pulido) puede causar el desgaste de las vías.

Contenido del set:

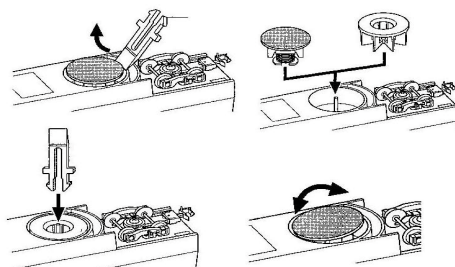


Coche limpiador de vías x 1
Disco limpiador en seco x 3
Disco limpiador en mojado x 3
Disco aspirador. (Instalado) x 1
(Consumo de este vagón: 300 mA)

Herramienta de cambio de disco x 1
Cepillo de cinta x 1
Esponja x 1
Boquilla fina para bote líquido x 1

Cambio de Discos:

- Use normalmente el tipo de disco húmedo.
- En caso de suciedad excesiva, use el tipo de disco seco.
- Para la limpieza de poco polvo o basuras sobre las vías, use el disco aspirador.

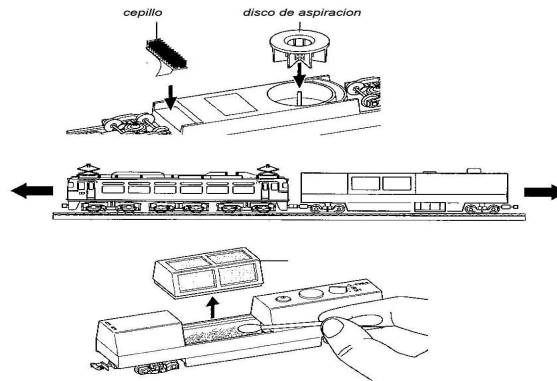


Cómo cambiar discos.

- Disco de limpieza húmedo / seco. Con la herramienta cambio de disco, levante, gírelo y sáquelo.
- Disco de limpieza aspirador: Inserte una herramienta de cambio de disco y retírelo. Fije el disco firmemente al eje del soporte. El disco instalado se balancea ligeramente. Pegue cuidadosamente el disco.

1) Aspirar el polvo de la vía.

1. Verifique que el disco de limpieza aspirador esté instalado.
2. Encienda el interruptor del motor y conduzcalo con una locomotora.
3. Después de limpiar, remueva la cubierta del filtro y quítelo el polvo/ basura recogido usando un bastoncillo de algodón. También limpie la cubierta del filtro y el disco.
4. No use agua, limpiador o algún otro líquido químico para limpiar.
5. Evite una frenada de emergencia o un comienzo repentino mientras conduzca.
6. Retire las grandes cantidades de polvo en la vía con la mano.



2) Limpieza de la superficie de las vías (disco mojado).

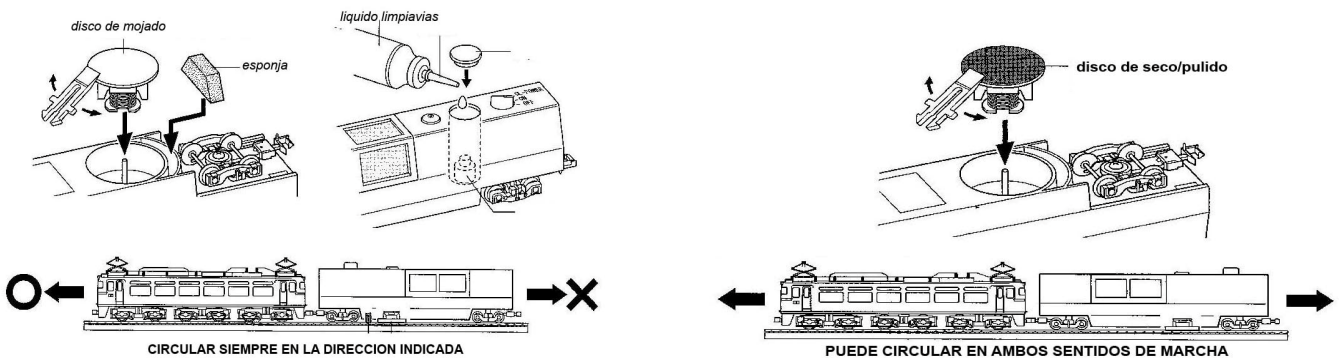
1. Instale el disco de limpieza húmedo y la esponja en el chasis, así su parte más ancha tocará la parte de abajo.
2. Extraiga la tapa de la compuerta y vierta un poco de líquido. (Cuando haya bastante líquido fluyendo, presione un poco la punta de la boquilla limpiadora y controle el flujo.)
3. El coche motor debe siempre correr hacia la dirección de la flecha como en el dibujo.
4. Después de limpiar, retire el líquido esparcido y quite la esponja.

3) Limpieza en seco/pulido.

Instale el disco limpiador seco por debajo del suelo. Este disco es usado cuando el disco húmedo no es suficiente para limpiar toda la vía. Ambas direcciones de conducción son posibles como se muestra en el esquema del dibujo.

Antes de conducir asegúrese que la superficie de la vía no esté mojada.

El uso muy frecuente de este disco puede causar daño a la superficie de la vía.



Otros usos

Cuando una vía está muy oxidada y la locomotora no corre, puede conectar una fuente de alimentación 12V DC directamente al vagón limpiavías, de este modo podrá limpiar/aspirar la suciedad moviendo el vagón manualmente. En este caso: No ponga una locomotora sobre las vías. Desconecte el alimentador DC de la vía.

